



Fundação de Apoio ao Desenvolvimento  
da Universidade Estadual de Londrina

# TERMINAIS AÉREOS DE MARINGÁ SBMG S/A

CONCURSO PÚBLICO - EDITAL Nº 001/2019

DATA DA PROVA: 28/04/2019 - MANHÃ

## EMPREGO PÚBLICO: AUXILIAR DE OPERAÇÕES AEROPORTUÁRIAS 12 X 36 (NÍVEL MÉDIO)

Língua Portuguesa: 01 a 12; Matemática 13 a 19;

Conhecimentos Gerais: 20 a 25. Conhecimentos Específicos: 26 a 50.

### LEIA AS INSTRUÇÕES ABAIXO ANTES DE INICIAR A PROVA

1	Identifique-se na parte inferior da capa deste caderno de questões.
2	A prova terá duração de 5 (cinco) horas, incluindo o tempo de preenchimento do cartão-resposta.
3	Utilize caneta esferográfica azul ou preta no preenchimento do cartão-resposta.
4	O candidato só poderá retirar-se da sala após 1 (uma) hora do início das provas, seja para ir embora ou para utilizar os sanitários.
5	Este caderno de provas contém 50 (cinquenta) questões de múltipla escolha (a,b,c,d,e).
6	Cada questão de múltipla escolha apresenta uma única resposta correta.
7	Verifique se o caderno está completo e sem imperfeições gráficas. Se houver algum problema, comunique imediatamente ao fiscal.
8	Durante a aplicação da prova é proibido qualquer tipo de consulta.
9	Este caderno de provas pode ser usado como rascunho, sendo a correção da prova feita única e exclusivamente pela leitura eletrônica dos cartões-resposta.
10	Assine o cartão-resposta no local indicado.
11	Não serão computadas questões não assinaladas no cartão-resposta, ou que contenham mais de uma resposta, emenda ou rasura.
12	Ao término da prova, o cartão-resposta deverá ser devolvido ao fiscal da prova.
13	Depois de entregue o cartão-resposta, não será permitido ao candidato utilizar os sanitários do local de prova.
14	O caderno de prova poderá ser levado somente pelo candidato que se retirar da sala de aplicação de provas no decurso da última hora da realização das mesmas.
15	É obrigatória a saída simultânea dos 3 (três) últimos candidatos, que assinarão a ata de encerramento da aplicação da prova e acompanharão os fiscais à coordenação para lacre do envelope de cartões-resposta.

### Identificação do candidato

Nome (em letra de forma)	Nº do Documento

## QUESTÕES 01 A 12 - LÍNGUA PORTUGUESA

Leia o texto a seguir e responda às questões de 01 a 06:

*A humanidade sonha com a possibilidade de voar desde que pela primeira vez viu uma ave a singrar o céu. Está aí o mito grego antigo de Dédalo e Ícaro que não nos deixa mentir. Mas torná-lo realidade não foi fácil e passou primeiro pelos balões, antes de finalmente chegar à sua expressão consagrada, na forma do avião.*

*O sonho começou a avançar concretamente em 1709, quando o padre Bartolomeu de Gusmão, brasileiro nascido em Santos, demonstrou à corte portuguesa o primeiro balão de ar quente. A tecnologia só seria levada a um estágio prático pelos irmãos Montgolfier, na França, que em 1783 fizeram o primeiro voo tripulado num veículo mais leve que o ar.*

*Foi também num balão que o jovem Alberto Santos-Dumont, filho de uma abastada família de cafeicultores, realizou seu sonho de voar. Em 1898, ele saiu da experiência com duas impressões: o encantamento de flutuar pelo ar e a frustração de não poder controlar a direção do balão, voando ao sabor dos ventos. Em nenhum momento, contudo, lhe ocorreu pensar no voo de um aparelho mais pesado que o ar. Aliás, a sabedoria científica do fim do século 19 julgava tal aparelho impossível. Lorde Kelvin, pai da termodinâmica e um dos físicos mais prestigiados da época, proclamou: “Eu afirmo categoricamente que máquinas voadoras mais pesadas que o ar são impossíveis.”*

Trecho da reportagem de Salvador Nogueira, na revista Super Interessante: Quem, afinal, inventou o avião?, em agosto de 2016.

01. Logo no início do texto, o autor afirma que “a humanidade sonha com a possibilidade de voar desde que pela primeira vez viu uma ave a singrar o céu.” Assinale a alternativa com a frase em que o autor faz uma referência à literatura para justificar sua colocação.

- a) “Em nenhum momento lhe ocorreu pensar no voo de um aparelho mais pesado que o ar.”
- b) “Lorde Kelvin, pai da termodinâmica e um dos físicos mais prestigiados da época.”
- c) “A tecnologia só seria levada a um estágio prático pelos irmãos Montgolfier.”
- d) “Bartolomeu de Gusmão demonstrou à corte portuguesa o primeiro balão de ar quente.”
- e) “Está aí o mito grego antigo de Dédalo e Ícaro que não nos deixa mentir.”

02. Assinale a alternativa que apresenta SOMENTE verbos presentes na frase:

“o encantamento de flutuar pelo ar e a frustração de não poder controlar a direção do balão”.

- a) Encantamento, flutuar, ar.
- b) Frustração, não, poder.
- c) Direção, balão, controlar.
- d) Flutuar, poder, controlar.
- e) Pelo, balão, encantamento.

03. Analise as funções sintáticas desempenhadas pelos termos na frase “O padre Bartolomeu de Gusmão demonstrou à corte portuguesa o primeiro balão de ar quente”, e assinale a alternativa que faz a CORRETA correlação.

- I. O padre Bartolomeu de Gusmão.
- II. Demonstrou.
- III. À corte portuguesa.
- IV. O primeiro balão de ar quente.

- E. Sujeito.
- F. Verbo.
- G. Objeto direto.
- H. Objeto indireto.

- a) I-A; II-B; III-D; IV-C.
- b) I-C; II-B; III-A; IV-D.
- c) I-A; II-B; III-C; IV-D.
- d) I-D; II-B; III-A; IV-C.
- e) I-A; II-D; III-B; IV-C.

04. Assinale a alternativa que classifica e interpreta corretamente o termo “categoricamente” presente em “Eu afirmo categoricamente que máquinas voadoras mais pesadas que o ar são impossíveis.”

- a) Trata-se de um verbo, utilizado na frase para categorizar máquinas voadoras.
- b) O termo é um advérbio e significa “de modo indiscutível, definitivamente”.
- c) Trata-se de uma preposição que pode ser questionada, tendo em vista o avião.
- d) O termo é um adjetivo, cujo significado envolve “de forma categórica, impossível”.
- e) No contexto, é possível classificar o termo como um substantivo, pelo seu sentido.

05. O termo “lhe”, presente na frase “lhe ocorreu pensar no voo”, corresponde no texto:

- a) Ao prestigiado físico Lorde Kelvin.
- b) Aos irmãos Montgolfier.
- c) Ao jovem Alberto Santos-Dumont.
- d) Ao padre Bartolomeu Gusmão.
- e) À corte portuguesa.

06. Analise as afirmativas a respeito do termo “impossível”, presente em “a sabedoria científica do fim do século 19 julgava tal aparelho impossível”, e assinale a alternativa CORRETA.

I. O termo resulta da união de “im-”, significando “em, dentro de algo”, e “possível”.

II. O sentido do termo é “que não se pode fazer, existir ou acontecer”.

III. “Impossível” é um termo de gênero neutro, pois pode acompanhar tanto um termo masculino (aparelho impossível) quanto feminino (missão impossível).

- a) Somente as afirmativas I e II estão corretas.
- b) Somente as afirmativas II e III estão corretas.
- c) Somente as afirmativas I e III estão corretas.
- d) Nenhuma afirmativa está correta.
- e) Todas as afirmativas estão corretas.

---

Leia o texto a seguir e responda às questões de 07 a 12:

Como no início dos anos 1900 ainda não existia o avião, o principal critério científico usado para definir o que então se chamava de “aeronave mais pesada que o ar” era este: o avião precisava decolar, voar e aterrissar valendo-se tão somente da força de um motor próprio. Santos Dumont, e não os irmãos Wright, foi o primeiro a cumprir essa exigência.

A invenção da dupla não foi considerada um avião porque o aparelho com motor de 12 cavalos não decolava por meios próprios, pois era preciso aproveitar o impulso de um vento forte, de 40 km por hora, ou utilizar uma catapulta. Ninguém de credibilidade relatou a proeza. Até 1908, quando construíram uma máquina mais desenvolvida, os americanos não aceitavam repetir o voo aos olhos do público. A única prova de que os americanos Orville e Wilbur teriam voado antes de Santos Dumont, no dia 17 de abril de 1903, nos Estados Unidos, veio deles mesmos, através de um telegrama enviado à França. A dupla se recusava cumprir o desafio em público.

Trecho da biografia dos Irmãos Wright, realizada por Dilva Frazão, presente no site e-biografia.com, dezembro de 2017.

07. Assinale a alternativa que indica CORRETAMENTE os termos que desempenham a função de sujeito na frase “No início dos anos 1900 ainda não existia o avião”.

- a) O avião.
- b) Ainda.
- c) No início dos anos 1900.
- d) Anos 1900.
- e) Não existia.

08. Assinale a alternativa que explica ADEQUADAMENTE o uso das aspas na expressão “aeronave mais pesada que o ar” presente no texto.

a) O uso das aspas é frequentemente mal feito em textos desse gênero, pois deve ser reservado a textos de cunho dialógico, em que o autor faz referência a outros autores.

b) As aspas são utilizadas aqui para se referir a uma expressão que já foi utilizada, tendo sido consagrada dessa forma anteriormente.

c) O uso de qualquer pontuação gráfica fica a critério do estilo do leitor do texto, podendo significar até um questionamento irônico, como se vê no exemplo escolhido.

d) As citações de expressões já consagradas, quando vêm acompanhadas de aspas, configuram um erro de pontuação e, portanto, algo a ser evitado na norma padrão.

e) Citar alguma expressão sem colocar o devido uso de vírgulas está incorreto de acordo com a norma padrão, além de configurar plágio e desonestidade autoral.

---

09. Analise o uso do termo “foi”, presente na frase “Santos Dumont, e não os irmãos Wright, foi o primeiro a cumprir essa exigência”, e assinale a alternativa que o interpreta e classifica CORRETAMENTE.

a) Trata-se do verbo “ser”, no passado, na terceira pessoa do singular, concordando com o sujeito “Santos Dumont”.

b) Trata-se do verbo “ir”, no passado, na terceira pessoa do plural, concordando com o sujeito “os irmãos Wright”.

c) Trata-se do verbo “ir”, no presente, na terceira pessoa do plural, concordando com o sujeito “Santos Dumont”.

d) Trata-se do verbo “ser”, no presente, na terceira pessoa do singular, concordando com o sujeito “Santos Dumont”.

e) Trata-se do verbo “ser”, no passado, na terceira pessoa do plural, concordando com o sujeito “os irmãos Wright”.

---

10. A respeito do acento utilizado no termo “início”, presente na frase “Como no início dos anos 1900 ainda não existia o avião”, assinale a alternativa CORRETA.

a) O acento está correto, pois se não houvesse acento nessa palavra, ela seria outra, a saber, uma das formas do verbo iniciar (início) e não estaria adequada no contexto.

b) O acento está correto, pois a palavra pode assumir dois sentidos no contexto em que está inserida, a saber, a forma do verbo iniciar (início) e o substantivo “início”.

- c) O acento é facultativo, pois a palavra pode assumir outra forma sem prejuízo do sentido no contexto, a saber, a forma do verbo iniciar (início) e o substantivo “início”.
- d) O acento está incorreto, pois no contexto a palavra deveria ser outra, a saber, a forma da primeira pessoa do singular do verbo iniciar “início”.
- e) O acento está correto, pois se não houvesse acento nessa palavra, ela nem sequer existiria, mesmo em outro contexto.

---

11. Assinale a alternativa que apresenta o termo que está na origem da palavra “aterrissar”.

- a) Ter.
- b) Terceiro.
- c) Terra.
- d) Terror.
- e) Terço.

---

12. Assinale a alternativa que apresenta o termo “voar” sendo usado no mesmo sentido do que na frase “o avião precisava decolar, voar e aterrissar”.

- a) Quando se está fazendo o que gosta, o tempo voa!
- b) Usain Bolt voa no atletismo: é até hoje o atleta de corrida mais rápido do mundo.
- c) Na aula de Literatura, a professora faz voar a imaginação dos alunos.
- d) A aeronave só pode voar em condições climáticas favoráveis.
- e) O carteiro passou voando: entregou a carta e continuou sua corrida de todos os dias.

---

### QUESTÕES 13 A 19 - MATEMÁTICA

13. Os voos de uma empresa aérea possuem uma taxa de cancelamento de 3%. Qual a probabilidade de um cliente, ao realizar dois voos com essa empresa, ter os dois cancelados uma vez (considerando que estes voos cancelados são substituídos por outros em algum momento)?

- a) 6%.
- b) 0,09%.
- c) 0,006%.
- d) 0,6%.
- e) 3%.

---

14. Um caminhão servidor que abastece aviões tem a capacidade de transportar 5000 litros de combustível. Se este caminhão precisa ser abastecido 4 vezes por dia em um pequeno aeroporto, em um dia comum, para realizar seus abastecimentos diários, quantas vezes precisaria ser abastecido outro caminhão servidor com capacidade de apenas 2000 litros?

- a) 2 vezes.
- b) 4 vezes.
- c) 5 vezes.
- d) 8 vezes.
- e) 10 vezes.

---

15. Qual o primeiro termo da progressão geométrica cujo quarto termo é 216 e o quinto termo, 1296?

- a) 1.
- b) 4.
- c) 6.
- d) 12.
- e) 48.

---

16. Três carteiros precisam de 4 horas para entregar 150 cartas. Quanto tempo 5 carteiros precisam para entregar 200 cartas?

- a) 2 horas.
- b) 3,2 horas.
- c) 5 horas.
- d) 6,5 horas.
- e) 8,9 horas.

---

17. Qual o produto entre as soluções da equação  $x^2 - x - 6 = 0$ ?

- a) 0 .
- b) +1 .
- c) - 1.
- d) +3.
- e) - 6.

---

18. A expressão  $\left(\frac{2}{5}\right)^3$  é equivalente a

- a) 0,4.
- b) 1,6.
- c) 0,8.
- d) 0,064.
- e) 15,625.

---

19. Um arquiteto resolveu colocar um azulejo quadriculado em um ambiente de sua casa. Alternadamente, como um tabuleiro de xadrez, colocou azulejos brancos e pretos. As dimensões do cômodo são de 2m x 3m e cada azulejo é um quadrado de lado 0,33m (três azulejos lado a lado medem, com o espaçamento entre eles, um metro). Quantos azulejos de cada cor foram necessários para cobrir todo o ambiente?

- a) 25 brancos e 23 pretos.
- b) 25 de cada cor.
- c) 54 de cada cor.
- d) 23 brancos e 25 pretos.
- e) 27 de cada cor.

## QUESTÕES 20 A 25 - CONHECIMENTOS GERAIS

20. O Brasil é considerado um dos maiores países exportadores do mundo. A este respeito, analise as opções a seguir e assinale a que NÃO indica um dos principais produtos exportados pelo Brasil na atualidade.

- a) Açúcar Bruto.
- b) Minério de Ferro.
- c) Smartphones.
- d) Petróleo.
- e) Soja.

21. De acordo com o “Atlas da Violência”, produzido pelo Instituto de Pesquisa Econômica Aplicada (Ipea), o número de assassinatos ocorridos no Brasil em 2016 foi trinta vezes maior do que o de toda a Europa. Assinale a alternativa que contém aproximadamente o número de homicídios ocorridos no Brasil naquele ano.

- a) Mil.
- b) Três mil.
- c) Sessenta mil.
- d) Nove milhões.
- e) Um bilhão.

22. Um país transcontinental é aquele cujo território pertence a mais de um continente. Analise as alternativas a seguir e assinale a que indica um exemplo de país transcontinental.

- a) Argentina.
- b) Brasil.
- c) China.
- d) Índia.
- e) Rússia.

23. Considere a descrição a seguir e marque a alternativa que indica CORRETAMENTE do que se trata.

*“É um mar localizado entre a Europa e a África, tendo abertura e comunicação direta com o Oceano Atlântico através do Estreito de Gibraltar. O Oriente Médio é o seu limite oriental”.*

- a) Mar Morto.
- b) Oceano Índico.
- c) Mar Vermelho.
- d) Oceano Pacífico.
- e) Mar Mediterrâneo.

24. De acordo com o Estatuto da Pessoa com Deficiência, considera-se pessoa com deficiência aquela que tem impedimentos de longo prazo de diferentes naturezas. Assinale a alternativa que NÃO indica uma dessas naturezas.

- a) Emocional.
- b) Física.
- c) Intelectual.
- d) Mental.
- e) Sensorial.

25. A fundação oficial de Maringá e a data em que a cidade comemora o seu aniversário é:

- a) 09 de março de 1889.
- b) 15 de abril de 1910.
- c) 17 de fevereiro de 1914.
- d) 10 de maio de 1947.
- e) 15 de agosto de 1968.

## QUESTÕES 26 A 50 - CONHECIMENTOS ESPECÍFICOS

26. Com relação ao número e orientação de pistas de pouso e decolagem, um dos fatores preponderantes, é o vento. Desta forma, os dados de direção do vento a serem utilizados na construção de uma pista devem ser confiáveis e esta observação deve ser em um período não inferior a quantos anos?

- a) 2 (dois) anos.
- b) 3 (três) anos.
- c) 4 (quatro) anos.
- d) 5 (cinco) anos.
- e) 1 (um) ano.

27. Quando duas aeronaves, listadas como de categoria “D”, forem ocupar posições de estacionamento que sejam laterais, por exemplo os box 5 e 6 de um pátio, qual deverá ser o afastamento mínimo entre estas duas aeronaves, de acordo com o RBAC 154?

- a) 3 m (três metros).
- b) 4,5 m (quatro metros e cinquenta centímetros).
- c) 6 m (seis metros).
- d) 7,5 m (sete metros e cinquenta centímetros).
- e) 2 m (dois metros).

28. Área de Segurança de Fim de Pista, significa a área simétrica ao longo do prolongamento do eixo da pista de pouso e decolagem e adjacente ao fim da faixa de pista, utilizada primordialmente para reduzir o risco de danos a aeronaves que realizem o toque antes de alcançar a cabeceira (undershoot) ou que ultrapassem acidentalmente o fim da pista de pouso e decolagem. Marque a seguir a abreviatura desta definição:

- a) RESA.
- b) ASDA.
- c) TODA.
- d) TORA.
- e) TALT.

29. Zona de parada significa a área retangular definida no terreno, situada no prolongamento do eixo da pista no sentido da decolagem, destinada e preparada como zona adequada à parada de aeronaves. Esta área também é conhecida como:

- a) Stopway.
- b) Runway.
- c) Clearway.
- d) Taxiway.
- e) Aeroway.

30. São vias de entrada e saída de pistas de pouso e decolagem devem ser disponibilizadas em número suficiente para agilizar a movimentação de aeronaves entrando e saindo da pista de pouso e decolagem, considerando-se a possibilidade de pistas de saída rápida quando os volumes de tráfego forem altos. Esta é a definição de:

- a) Pista principal.
- b) Vias de serviço.
- c) Pista de táxi.
- d) Pátio de estacionamento.
- e) Via de trabalho.

31. Marque a alternativa a seguir que se enquadra nesta definição: Área definida em um aeródromo terrestre, adjacente a uma pista de pouso e decolagem, com o propósito de permitir a uma aeronave completar uma curva de 180° sobre a pista de pouso e decolagem.

- a) Área de parada.
- b) Área de giro de pista de pouso e decolagem.
- c) Área de taxiamento aéreo.
- d) Área de giro de pista de táxi.
- e) Bayway.

32. Conforme definido na RBAC 154, o acostamento da pista de pouso e decolagem deve ser preparado ou construído para:

- I. Resistir à erosão.
- II. Evitar a ingestão de materiais de superfície.
- III. A sua declividade transversal não deve exceder 2,5 por cento.
- IV. Deve ser resistente o suficiente para caso a aeronave sair acidentalmente da pista, suportar a aeronave, sem provocar danos estruturais à mesma.

- a) I e II apenas.
- b) I, II e IV apenas.
- c) III apenas.
- d) I, II, III e IV.
- e) IV apenas.

33. Zona desimpedida significa uma área retangular, definida no solo ou na água, sob controle da autoridade competente, selecionada ou preparada

como área adequada sobre a qual uma aeronave pode realizar sua decolagem.

Esta área também é conhecida como:

- a) Stopway.
- b) Runway.
- c) Clearway.
- d) Taxiway.
- e) Airway.

34. Conforme estabelecido na MCA 100-16/2018, o algarismo 1000, deverá ser pronunciado durante uma transmissão pelo rádio VHF/UHF, da seguinte forma:

- a) MIL.
- b) UNO MIL.
- c) UNO ZERO ZERO ZERO.
- d) UM MIL.
- e) DEZ, ZERO,ZERO.

35. Você recebeu uma informação pelo rádio VHF do operador da Torre de Controle que deverá ser efetuada uma chamada na frequência 118,75 mhz. O operador da Torre de Controle solicitou o cotejamento da frequência informada. Como deverá ser pronunciada esta frequência, de acordo com a fraseologia padrão empregada na aviação?

- a) CENTO E DEZOITO VIRGULA SETENTA E CINCO.
- b) UNO UNO OITO VIRGULA SETENTA E CINCO.
- c) UNO UNO OITO VIRGULA SETE CINCO.
- d) UNO UNO OITO DECIMAL SETE CINCO.
- e) ONZE OITO VIRGULA SETENTA E CINCO.

36. Você informou ao COA do aeródromo, via rádio, que a aeronave foi estacionada no box 5 e que o corte dos motores ocorreu às 15:47 horas. A fraseologia padrão estabelece que “quando houver possibilidade de confusão ao se informar a hora certa”, a mesma deverá ser pronunciada completa. Como será a pronúncia da hora informada acima, de forma completa?

- a) UNO CINCO QUATRO SETE.
- b) UNO CINCO QUARENTA E SETE.
- c) QUINZE QUATRO SETE.
- d) QUINZE E QUARENTA E SETE.
- e) QUINZE HORAS E QUARENTA E SETE MINUTOS se for ZULU.

37. A Torre de Controle informou ao COA que a aeronave efetuara o pouso na pista 27L e solicitou que a mensagem da informação de pista seja cotejada. Qual a forma correta de se pronunciar “pista 27L”?

- a) PISTA DOIS SETE LIMA.
- b) PISTA DOIS SETE ESQUERDA.
- c) PISTA DOIS SETE DIREITA.
- d) PISTA VINTE E SETE LIMA.
- e) PISTA VINTE E SETE.

38. Quando uma estação necessitar efetuar testes para ajustes de transmissor ou de receptor, estes não deverão exceder de 10 segundos e consistirão de pronúncia de números (UNO, DOIS, TRÊS etc.) precedidos do indicativo de chamada da estação. O operador da estação informou que recebe com CLAREZA 4. Com esta informação é possível afirmar que:

- a) A recepção é perfeitamente inteligível.
- b) A recepção é inteligível.
- c) A recepção é inteligível com dificuldade.
- d) A recepção é inteligível por vezes.
- e) A recepção é legível.

39. A Torre de Controle do aeródromo de Maringá informou que a aeronave de matrícula PS-MRN, declarou na fonia a palavra "MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY". Esta expressão indicará uma mensagem de:

- a) Urgência.
- b) Socorro.
- c) Teste de rádio.
- d) Solicitação de prioridade para decolagem.
- e) Solicitação de METAR.

40. Como será a pronúncia do algarismo "6" na fraseologia padrão?

- a) Seis.
- b) Sexto.
- c) Meia.
- d) Meio.
- e) Meia dúzia de seis.

41. "Trajetória de voo perpendicular à pista em uso, compreendida entre a perna contra o vento e perna do vento." Esta definição da ICA 100-37 refere-se a qual parte do circuito de tráfego?

- a) Perna contra o vento
- b) Perna de través
- c) Perna do vento
- d) Perna base
- e) Reta final.

42. Estabelecer uma política de segurança operacional e seus objetivos estratégicos; Definir uma estrutura organizacional e designar os responsáveis pela segurança operacional em suas atividades; Estabelecer metas e indicadores de desempenho para melhorar o nível de segurança operacional no aeródromo; Identificar os perigos e gerenciamentos de riscos à segurança operacional

em suas atividades; Garantir a aplicação das ações corretivas necessárias a manter um nível aceitável de desempenho da segurança operacional; prever a supervisão permanente e a avaliação periódica do nível de segurança operacional alcançado, com vistas a melhorar continuamente o nível de segurança operacional no aeródromo; e, manter a documentação e registros dos processos voltados para a segurança operacional, incluindo mecanismos para o seu controle e atualização, são princípios que estão contidos no(a):

- a) RESA.
- b) ICA 100-11.
- c) RBAC 154.
- d) SGSO.
- e) SGTAI.

43. O operador de aeródromo deve, como parte da documentação controlada do SGSO, elaborar e documentar um MGSO, compreendendo:

- I. escopo do SGSO.
- II. conteúdo da política.
- III. objetivos de segurança operacional.
- IV. requisitos de segurança operacional.
- V. procedimentos, programas e metodologias definidas para o SGSO.
- VI. responsabilidades relacionadas à segurança operacional.

Assinale entre as alternativas a seguir o significado de MGSO:

- a) Manual de Gestão Sócio-Operacional.
- b) Manual de Gerenciamento de Segurança Operacional.
- c) Manual de Gerenciamento de Sistema Omnidirecional.
- d) Metas Gerais de Serviços Operacionais.
- e) Manual de Gestão de Telecomunicações aeroportuárias.

44. Algumas pistas de pouso são providas de "grooved", que devem ser ou perpendiculares ao eixo da pista ou paralelos às juntas transversais não perpendiculares, quando for o caso. Esta informação nos indica que esta pista é dotada de:

- a) Sistema de Controle de Vento de Superfície Automático
- b) Sistema Automático de Controle de Pousos e Decolagens
- c) Sistema de Drenagem da Pista Principal por Sulcos ou Ranhuras
- d) Sistema Automatizado de Drenagem de Pátio de Estacionamento de Aeronaves
- e) Sistema grooviométrico de medições de pista de taxi.

45. É uma área que deve ser provida nas cabeceiras que não são servidas por uma pista de táxi, ou não dispõem de uma área de giro de pista de táxi, quando a letra do código for D, E ou F, para facilitar uma curva de 180° e alinhamento das aeronaves na cabeceira. Esta é a definição de:

- a) Área designada para escape de aeronaves durante a decolagem.
- b) Área de saída rápida da pista durante o pouso.
- c) Área de decolagem desimpedida.
- d) Área de giro de pista de pouso.
- e) Área de vias de serviço alternativo.

46. Segmento de ligação da pista principal e o pátio de estacionamento de aeronaves que devem ser disponibilizadas em número suficiente para agilizar a movimentação de aeronaves entrando e saindo da pista de pouso e decolagem, considerando-se a possibilidade de pistas de saída rápida quando os volumes de tráfego forem altos. Este segmento recebe o nome de:

- a) Pista de pouso.
- b) Pista de decolagem.
- c) Pista de táxi.
- d) Área de giro
- e) Via de serviço.

47. De acordo com a RBAC 154 EMD04, uma pista de táxi deve possuir uma resistência, no mínimo:

- a) Igual à pista de pouso.
- b) Inferior à pista de pouso.
- c) Inferior ao pátio de estacionamento.
- d) Inferior ao acostamento.
- e) Superior às vias de serviço.

48. O ângulo de interseção de uma pista de táxi de saída rápida com a pista de pouso e decolagem não deve ser maior que 45°, nem menor que 25°, sendo, preferencialmente, de quantos graus?

- a) 40°.
- b) 35°.
- c) 30°.
- d) 20°.
- e) 10°.

49. O mecânico de voo da empresa Azul Linhas Aéreas está solicitando realizar o cheque de motores da aeronave de matrícula PR-KAS, que está estacionada no box 6. Ao chamar a Torre de Controle para coordenar este acionamento de testes este mecânico utilizou-se do designador telefônico da empresa. De acordo com esta informação, qual foi a fraseologia empregada por este mecânico, de acordo com a MCA 100-16 de 2018?

- a) PAPA ROMEU KILO ALFA SIERRA.
- b) PARA ROMEU KILO ALFA SIERRA da AZUL.
- c) AZUL KILO ALFA SIERRA.
- d) AZUL LINHAS AÉREAS BOX SEIS.
- e) AZUL do BOX SEIS.

50. A forma feminina será utilizada quando os algarismos \_\_\_\_ ou \_\_\_\_ antecederem palavra do gênero feminino. De acordo com a fraseologia padrão estabelecida na MCA 100-16/2018, quais são estes algarismos?

- a) 4 e 6.
- b) 2 e 4.
- c) 2 e 3.
- d) 1 e 2.
- e) 3 e 5.

## GABARITO

**PREENCHA SUAS RESPOSTAS NO QUADRO ABAIXO E DESTAQUE NA LINHA PONTILHADA**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45
46	47	48	49	50										