



Fundação de Apoio ao Desenvolvimento  
da Universidade Estadual de Londrina

**MUNICÍPIO DE MARINGÁ**  
**EDITAL: Nº 052/2015**  
**DATA DA PROVA: 21/02/2016**

**CARGO:**  
**ENGENHEIRO CIVIL (TRÂNSITO)**  
**(NÍVEL SUPERIOR)**

**Língua Portuguesa:** Questões 01 a 05; **Matemática:** Questões 06 a 10;  
**Informática:** Questões 11 a 15; **Conhecimentos Específicos:** Questões 16 a 40.

**LEIA AS INSTRUÇÕES ABAIXO ANTES DE INICIAR A PROVA**

1	Identifique-se na parte inferior da capa deste caderno de questões.
2	A prova terá duração de 4 (quatro) horas, incluindo o tempo de preenchimento do cartão-resposta.
3	Utilize caneta esferográfica azul ou preta no preenchimento do cartão-resposta.
4	O candidato só poderá retirar-se da sala após 1 (uma) hora do início das provas.
5	Este caderno de provas contém 40 (quarenta) questões de múltipla escolha (a,b,c,d).
6	Cada questão de múltipla escolha apresenta uma única resposta correta.
7	Verifique se o caderno está completo e sem imperfeições gráficas. Se houver algum problema, comunique imediatamente ao fiscal.
8	Durante a aplicação da prova é proibido qualquer tipo de consulta.
9	Este caderno de provas pode ser usado como rascunho, sendo a correção da prova feita única e exclusivamente pela leitura eletrônica dos cartões-resposta.
10	Assine o cartão resposta no local indicado.
11	Não serão computadas questões não assinaladas no cartão-resposta, ou que contenham mais de uma resposta, emenda ou rasura.
12	Ao término da prova, o cartão-resposta deverá ser devolvido ao fiscal da prova.
13	O caderno de prova poderá ser levado somente pelo candidato que se retirar da sala de aplicação de provas no decurso da última hora da realização das mesmas.

**Identificação do candidato**

Nome (em letra de forma)	Nº do Documento

## QUESTÕES 01 A 05 - LÍNGUA PORTUGUESA

### O RELÓGIO

*Rio de Janeiro , 1970*

Passa, tempo, tic-tac  
Tic-tac, passa, hora  
Chega logo, tic-tac  
Tic-tac, e vai-te embora  
Passa, tempo  
Bem depressa  
Não atrasa  
Não demora  
Que já estou  
Muito cansado  
Já perdi  
Toda a alegria  
De fazer  
Meu tic-tac  
Dia e noite  
Noite e dia  
Tic-tac  
Tic-tac  
Tic-tac...

*Vinícius de Moraes*

01. Sobre o texto, considerando que as informações abaixo são Verdadeiras (V) ou Falsas (F), assinale a alternativa que apresente a sequência correta:

( ) há palavras no texto que dão ideia de movimento: dia; noite; bem depressa; não demora; passa; tempo.

( ) o autor está triste, por isso não quer que o tempo passe.

( ) A palavra “tempo”, na linha 1 do poema, é um vocativo, o qual não tem relação sintática com nenhum outro termo da oração e é “uma forma lingüística usada para chamamento ou interpelação ao leitor no discurso direto”;

( ) Poemas e poesias são tipologias e gêneros textuais, respectivamente.

( ) o texto apresenta figuras de linguagem: nas expressões “Tic-tac, tic-tac”, prosopopéia; e nas expressões “Dia e noite” e “Noite e dia”, antítese.

- a) V; F; V; F; V
- b) V; V; F; F; V
- c) V; F; F; V; F
- d) F; F; V; V; F

02. Assinale a alternativa que ordena a identificação da tipologia textual de cada texto abaixo:

**1 – Descrição; 2 - Narração; 3 – Dissertação; 4 - Injuntivo**

( ) Não parava de cantar, Antônio afirmando que ia para outro tempo enquanto o povo todo desconfiava que era para o outro mundo que ele ia, e só se ouvia o martelo martelando lá dentro, toc toc toc (...)

( ) Derreta a manteiga em fogo baixo. Junte a farinha e teste-a por 2 a 3 minutos. Junte o leite aos poucos, mexendo rapidamente para não empelotar (...)

( ) Por cima da moldura da porta há uma chapa metálica comprida e estreita, revestida de esmalte. Sobre um fundo branco, as letras negras dizem Conservatória Geral do Registro Civil. O esmalte está rachado e esboicelado em alguns pontos. (...)

( ) Esse novo código de relacionamento, que surgiu no início da década de 80, não pode ser definido como uma nova forma de designar a transa (relação sexual). Também não pode ser definido como um namoro relâmpago, pré-namoro ou uma variação da amizade colorida. O “ficar com” existe por si só; independe do namoro, da amizade ou de qualquer outra forma de vínculo. Ele é o átomo da relação (...)

- a) 3,4,1,2
- b) 4, 1,2,3
- c) 2, 4,1,3
- d) 2,1,3,4

03. Assinale a alternativa que completa as lacunas empregando o acento grave quando necessário:

- 1) O flanelinha foi \_\_\_\_ praça esperar \_\_\_\_ gorjeta;
- 2) A casa fica \_\_\_\_ esquerda da delegacia, onde o rapaz depôs contra \_\_\_\_ moça;
- 3) Eu disse \_\_\_\_ ele tudo que sabia;
- 4) Mesmo cansado fui \_\_\_\_ casa.

- a) à; a; à; à; à; à
- b) a; a; a; à; à; à
- c) à; à; a; a; a; a
- d) à; a; à; a; a; a

04. As orações subordinadas substantivas recebem o nome da função sintática que elas exercem em relação à oração principal. Assinale a alternativa que classifica corretamente as orações abaixo e indica que Suzana já é uma mulher sortuda:

- 1. Suzana não sabe que ganhou um carro no sorteio da TV.
- 2. Suzana não sabe se ganhou um carro no sorteio da TV.

- a) subordinada substantiva objetiva direta; oração 1.  
 b) subordinada substantiva predicativa; oração 1.  
 c) subordinada substantiva condicional; oração 2.  
 d) subordinada substantiva subjetiva; oração 2.

05. Assinale a alternativa que apresenta os substantivos idênticos na forma, porém de gêneros e significados diferentes que substituem os significados em destaques abaixo:

1. Polícia prende **a parte do corpo** da quadrilha que levou 1 milhão de caixas eletrônicos.  
 2. Recife, **o dinheiro** do Estado de Pernambuco, é a maior cidade do Nordeste para os foliões que no carnaval saem às ruas com o galo da Madrugada, em direção a Olinda.  
 3. **O aparelho receptor** é uma emissora do Grupo Estado que tem como foco transmitir jornalismo 24 horas no ar. A missão é fazer uma cobertura em tempo real passando por todas as áreas, da política ao esporte.  
 4. **A carga máxima permitida** segue cheio de passageiros.

- a) 1.a cabeça; 2. a capital; 3. o rádio; a lotação.  
 b) 1.o cabeça; 2. a capital; 3.a rádio; 4. a lotação.  
 c) 1.o cabeça; 2. a capital; 3.a rádio; 4.o lotação.  
 d) 1.o cabeça; 2.o capital; 3.o rádio; o lotação.

**QUESTÕES 06 A 10 - MATEMÁTICA**

06. A escola infantil Criança Feliz vacinou todos os seus alunos, sendo que 90% contra catapora e 70% contra sarampo. Determine o percentual de alunos que foram vacinados contra as duas doenças.

- a) 90  
 b) 60  
 c) 50  
 d) 70

07. Encontre o valor da expressão numérica:

$$17 - [(5 \cdot 2 - 3) - (10 - \sqrt[3]{125})]^0 - [(\sqrt{16} : 2) \cdot 2^3]$$

- a) 1  
 b) -1  
 c) 0  
 d) 2

08. Um ponto, no sentido matemático, é?

- a) um objeto que não pode ser decomposto em objetos menores  
 b) um objeto de dimensão zero  
 c) não possui graus de liberdade  
 d) Todas as alternativas anteriores são corretas.

09. Na figura abaixo, sabemos que a soma dos ângulos externos é igual a  $360^\circ$ . Assim, calcule  $\hat{A} + \hat{B} + \hat{C}$ .

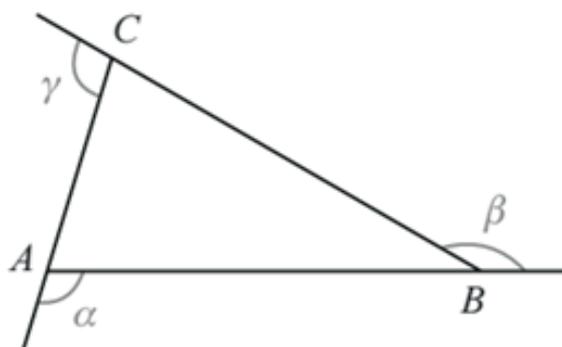


Figura 1:  $\alpha + \beta + \gamma = 360^\circ$

- a)  $180^\circ$   
 b)  $540^\circ$   
 c)  $360^\circ$   
 d)  $240^\circ$

10. Um número é divisor de outro quando o resto da divisão for igual a?

- a) um  
 b) ele mesmo  
 c) zero  
 d) nenhuma das anteriores

**QUESTÕES 11 A 15 - INFORMÁTICA**

11. Sistemas computacionais do mundo todo utilizam como parte de seu hardware um componente de memória bem comum para armazenar dados temporários que logo serão utilizados pelo CPU no processamento da informação. Este componente acima descrito também é conhecido como:

- a) Memória RAM.  
 b) Memória BAM.  
 c) Memória HDMI.  
 d) Memória VGA.

12. Os sistemas operacionais como Linux e Windows utilizam-se de sistemas de arquivos para organizarem seus arquivos, dentre os mais comuns utilizados atualmente, no Linux e no Windows, por padrão temos RESPECTIVAMENTE:

- a) ext4 e ext3  
 b) extLinux e extWin  
 c) FAT e FAT16  
 d) ext4 e NTFS

13. Utilizamos a internet cada vez mais, e uma das coisas mais observadas quando estamos online é a velocidade de conexão com a rede naquele

local específico. Sabe-se que as operadoras que proveem o serviço informam em seus contratos as velocidades de envio e recebimento de dados. Essas velocidades de envio e recebimento de dados do cliente são conhecidas, respectivamente, como:

- a) Download e load
- b) Upload e Download
- c) Ethernet e Recived
- d) Download e Upload

---

14. O correio eletrônico é uma das formas de comunicação digital mais utilizadas nos meios corporativos. Por meio deste serviço é possível enviar e receber mensagens eletrônicas do mundo todo. Apesar dos muitos benefícios, algumas pessoas utilizam o serviço para enviar mensagens com conteúdos indesejados, ofensivos e muitas vezes perigosos (como vírus de computador). Essas mensagens indesejadas também são conhecidas como:

- a) ADSL
- b) SMTP
- c) SPAM
- d) HTML

---

15. O editor de texto Microsoft Word 2013 é extremamente difundido devido às suas inúmeras funcionalidades e ao seu alto padrão de qualidade. Sabendo-se disso, ao se trabalhar com documentos do Microsoft Word é preciso conhecer seus tipos e extensões de arquivos. Dadas as alternativas, assinale a que contenha a extensão que este programa, por padrão, salva os arquivos.

- a) docx
- b) xlsx
- c) ppt
- d) xml

#### **QUESTÕES 16A40 - CONHECIMENTOS ESPECÍFICOS**

---

16. Muitos foram os pensadores da administração que contribuíram para o que hoje conhecemos. Segundo Henri Fayol, administrar é um processo de tomada de decisões que são agrupadas em categorias ligadas entre si e sequenciais, sendo:

- a) Planejar, organizar, comandar, coordenar e controlar.
- b) Organizar, planejar, coordenar, comandar e controlar.
- c) Planejar, organizar, coordenar e controlar.
- d) Planejar, organizar, comandar e controlar.

---

17. Segundo Cássio Matos Honorato, “administração de trânsito é um conjunto de órgãos, compreendendo um conjunto de funções, que executam uma série

de atribuições para a consecução dos objetivos do governo em relação ao trânsito, ou seja, em relação à utilização das vias terrestres...”. Dentro desse contexto, os órgãos que compõem o Sistema Nacional de Trânsito são:

- a) CTB, CONTRAN, CONTRANDIFE, Polícias Militar e Rodoviária Federal e as JARI.
- b) CETRAN e CONTRADIFE, Órgãos e entidades executivas de trânsito e rodoviários, Polícias Rodoviária Federal e Militar e as JARI.
- c) CONTRAN, CETRAN e CONTRANDIFE, Órgãos e entidades executivas de trânsito e rodoviários, Polícias Rodoviárias Federal e Militares e as JARI.
- d) CONTRAN, CETRAN e CONTRANDIFE, Órgãos e entidades executivas de trânsito e rodoviários e as Polícias Rodoviária Federal e Militar.

---

18. De acordo com o Código de Trânsito Brasileiro - CTB, em seu Art. 1º, parágrafo 3º, o trânsito, em condições seguras, é um direito de todos e dever dos órgãos e entidades componentes do Sistema Nacional de Trânsito, a estes cabendo, no âmbito das respectivas competências, adotar as medidas destinadas a assegurar esse direito. Partindo-se deste princípio, o CONTRAN aprova diretrizes e fundamentos para a uniformidade e integração de ações do SNT por meio da:

- a) Resolução 155 de 28 de janeiro de 2004.
- b) Resolução 166 de 15 de setembro de 2004.
- c) Resolução 168 de 14 de dezembro de 2004.
- d) Nenhuma alternativa.

---

19. Referente à Educação para o trânsito, assinale a alternativa INCORRETA:

- a) A educação para o trânsito será promovida na pré-escola e nas escolas de 1º, 2º e 3º graus, por meio de planejamento e ações coordenadas entre os órgãos e entidades do Sistema Nacional de Trânsito e de Educação, da União, dos Estados, do Distrito Federal e dos Municípios, nas respectivas áreas de atuação.
- b) No âmbito da educação para o trânsito caberá ao Ministério da Saúde, mediante proposta do CONTRAN, estabelecer campanha nacional esclarecendo condutas a serem seguidas nos primeiros socorros em caso de acidente de trânsito.
- c) O percentual de vinte por cento do total dos valores arrecadados destinados à Previdência Social, do Prêmio do Seguro Obrigatório de Danos Pessoais causados por Veículos Automotores de Via Terrestre – DPVAT, serão repassados mensalmente ao Coordenador do Sistema Nacional de Trânsito para aplicação exclusiva em programas de prevenção a acidentes.

d) O CONTRAN estabelecerá, anualmente, os temas e os cronogramas das campanhas de âmbito nacional que deverão ser promovidas por todos os órgãos ou entidades do Sistema Nacional de Trânsito, em especial nos períodos referentes às férias escolares, feriados prolongados e à Semana Nacional de Trânsito.

---

20. Conforme a Lei nº 9.503, de 23 de setembro de 1997, mediante proposta do CONTRAN e do Conselho de Reitores das Universidades Brasileiras, caberá ao Ministério da Educação e do Desporto promover a educação para o trânsito diretamente ou mediante convênio:

- I) a adoção, em todos os níveis de ensino, de um currículo interdisciplinar com conteúdo programático sobre segurança de trânsito;
- II) a adoção de conteúdos relativos à educação para o trânsito nas escolas de formação para o magistério e o treinamento de professores e multiplicadores;
- III) a criação de corpos técnicos interprofissionais para levantamento e análise de dados estatísticos relativos ao trânsito;
- IV) a elaboração de planos de redução de acidentes de trânsito junto aos núcleos interdisciplinares universitários de trânsito, com vistas à integração universidades-sociedade na área de trânsito.

Sobre as formas de promoção da educação para o trânsito, assinale a alternativa correta:

- a) Somente o item II está correto.
- b) Somente os itens I, II e IV estão corretos.
- c) Somente os itens II, III e IV estão corretos.
- d) Todos os itens estão corretos.

---

21. De acordo com o capítulo VIII, Art. 95 do CTB, “Nenhuma obra ou evento que possa perturbar ou interromper a livre circulação de veículos e pedestres, ou colocar em risco sua segurança, será iniciada sem permissão prévia do órgão ou entidade de trânsito com circunscrição sobre a via.”

- I) A obrigação de sinalizar é do responsável pela execução ou manutenção da obra ou do evento.
- II) Salvo em caso de emergência, a autoridade de trânsito com circunscrição sobre a via avisará a comunidade, por intermédio dos meios de comunicação social, com vinte e quatro horas de antecedência, de qualquer interdição da via, indicando-se os caminhos alternativos a serem utilizados.
- III) A inobservância do disposto neste artigo será punida com multa que varia entre cinquenta e quinhentas UFIR, independentemente das cominações cíveis e penais cabíveis.

IV) Ao servidor público responsável pela inobservância de qualquer das normas previstas neste e nos arts. 93 e 94, a autoridade de trânsito aplicará multa diária na base de cinquenta por cento do dia de vencimento ou remuneração devida enquanto permanecer a irregularidade.

Analisando as afirmações acima, assinale a alternativa correta:

- a) Somente o item III está correto.
- b) Somente os itens I e IV estão corretos.
- c) Todos os itens estão corretos.
- d) Todos os itens estão incorretos.

---

22. Sobre a circulação de veículos pelo território nacional, que estejam em trânsito entre o Brasil e os países com os quais exista acordo ou tratado internacional, analise as afirmativas a seguir:

- I. Serão regidos pelo Código Nacional de Trânsito, convenções e acordos internacionais, independentemente de sua origem.
- II. Terão seu trânsito livre e sem medidas de controles, respeitando os acordos internacionais, segundo sua origem.
- III. Se licenciados no exterior, não poderão sair do território nacional sem prévia quitação de débitos de multa por infrações de trânsito e o ressarcimento de danos que tiverem causado a bens do patrimônio público, respeitando o princípio da reciprocidade.

São corretas a(s) afirmativa(s):

- a) I, II e III.
- b) I e III apenas.
- c) II apenas.
- d) II e III apenas.

---

23. Quanto ao trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação, obedecerá às seguintes normas, à EXCEÇÃO de:

- a) A circulação far-se-á pelo lado esquerdo da via, admitindo-se as exceções devidamente sinalizadas.
- b) O condutor deverá guardar distância de segurança lateral e frontal entre o seu e os demais veículos, bem como em relação ao bordo da pista, considerando-se, no momento, a velocidade e as condições do local, da circulação, do veículo e as condições climáticas.
- c) Quando uma pista de rolamento comportar várias faixas de circulação no mesmo sentido, são as da direita destinadas ao deslocamento dos veículos mais lentos e de maior porte, quando não houver faixa especial a eles destinada, e as da esquerda, destinadas à ultrapassagem e ao deslocamento dos veículos de maior velocidade.

d) Todo condutor, ao efetuar a ultrapassagem, deverá retomar, após a efetivação da manobra, a faixa de trânsito de origem, acionando a luz indicadora de direção do veículo ou fazendo gesto convencional de braço, adotando os cuidados necessários para não pôr em perigo ou obstruir o trânsito dos veículos que ultrapassou.

---

24. O uso de luzes em veículo obedecerá às seguintes determinações, EXCETO:

- a) O condutor manterá acesos os faróis do veículo, utilizando luz baixa durante a noite e durante o dia nos túneis providos de iluminação pública.
  - b) Os veículos de transporte coletivo regular de passageiros, quando circularem em faixas próprias a eles destinadas, bem como os ciclos motorizados, deverão utilizar-se de farol de luz baixa durante a noite.
  - c) A troca de luz baixa e alta, de forma intermitente e por curto período de tempo, com o objetivo de advertir outros motoristas, não poderá ser utilizada, exceto para indicar a existência de risco à segurança para os veículos que circulam no sentido contrário;
  - d) Nas vias não iluminadas o condutor deve usar luz alta, exceto ao cruzar com outro veículo ou ao segui-lo.
- 

25. Segundo o Código Nacional de Trânsito, através da Lei Nº 9.503, de 23 de setembro de 1997, capítulo I, Art. 2º, são vias terrestres urbanas e rurais as ruas, as avenidas, os logradouros, os caminhos, as passagens, as estradas e as rodovias, que terão seu uso regulamentado pelo órgão ou entidade com circunscrição sobre elas, de acordo com as peculiaridades locais e as circunstâncias especiais. De acordo com o ANEXO I - DOS CONCEITOS E DEFINIÇÕES da referida lei:

- I) VIA ARTERIAL - aquela caracterizada por interseções em nível, geralmente controlada por semáforo, com acessibilidade aos lotes lindeiros e às vias secundárias e locais, possibilitando o trânsito entre as regiões da cidade.
- II) VIA COLETORA - aquela destinada a coletar e distribuir o trânsito que tenha necessidade de entrar ou sair das vias de trânsito rápido ou arteriais, possibilitando o trânsito dentro das regiões da cidade.
- III) VIA LOCAL - aquela caracterizada por interseções em nível não semaforizadas, destinada apenas ao acesso local ou a áreas restritas. VIA RURAL - estradas e rodovias.
- IV) VIA URBANA - ruas, avenidas, vielas, ou caminhos e similares abertos à circulação pública, situados na área urbana, caracterizados principalmente por possuírem imóveis edificadas ao longo de sua extensão.

São corretas apenas a(s) afirmativa(s):

- a) I, II e III apenas.
  - b) II, III e IV apenas.
  - c) Todas as afirmativas corretas.
  - d) Todas as afirmativas incorretas.
- 

26. Sabendo-se que Legislação do Trânsito compreende as normas legais que disciplinam e orientam todas as atividades que envolvem o trânsito nas vias abertas à circulação, uniformizando os conhecimentos e componentes, cabe a quem legislar sobre a matéria?

- a) CETRAN.
  - b) CONTRANDIFE.
  - c) JARI.
  - d) CONTRAN.
- 

27. Considere a Resolução nº 560, de 15.10.2015, que dispõe sobre a integração dos órgãos e entidades executivos de trânsito e rodoviários municipais ao Sistema Nacional de Trânsito. O Art. 2º desta Resolução estabelece que os órgãos e entidades municipais executivos de trânsito e rodoviário que integram o Sistema Nacional de Trânsito - SNT devem dispor de estrutura organizacional e capacidade para o exercício das atividades e competências legais que lhe são próprias, sendo estas no mínimo de:

- I) Engenharia de tráfego;
- II) Fiscalização e operação de trânsito;
- III) Educação de trânsito;
- IV) Polícias Federal e Militar;
- V) Coleta, controle e análise estatística de trânsito;
- VI) Junta Administrativa de Recurso de Infração – JARI.

Indique a alternativa correta sobre os itens que compõem a estrutura organizacional e capacidade dos órgãos mencionada no referido Art 2º:

- a) Somente estão corretos os itens I, II, III, IV, V.
  - b) Somente estão corretos os itens II, III, IV, V, VI.
  - c) Somente estão corretos os itens I, II, III, IV, VI.
  - d) Somente estão corretos os itens I, II, III, V, VI.
- 

28. Ao que se refere à Engenharia de Tráfego, da Operação, da Fiscalização, do Policiamento e do Ostensivo de Trânsito da lei 9.503, de 27/09/1997, NÃO se considera verdadeiro:

- a) Ao servidor público responsável pela inobservância de qualquer das normas previstas nesta e nos arts. 95 a 97, a autoridade de trânsito aplicará multa diária na base de cinquenta por cento do dia de vencimento ou remuneração devida enquanto permanecer a irregularidade.
- b) Coletar dados estatísticos e elaborar estudos

sobre acidentes de trânsito e suas causas.

c) Aplicar as penalidades por infrações previstas neste Código, com exceção daquelas relacionadas nos incisos VII e VIII do art. 24, notificando os infratores e arrecadando as multas que aplicar.

d) Autuar e aplicar as medidas administrativas cabíveis pelas infrações previstas neste Código, excetuadas aquelas relacionadas nos incisos VI e VIII do art. 24, no exercício regular do Poder de Polícia de Trânsito.

---

29. A fiscalização de trânsito age de forma direta no comportamento do usuário, garantindo a fluidez e segurança das vias, propiciando uma melhor qualidade de vida e cumprindo assim o que determina a Lei 9.503 de 23/09/97, em seu capítulo I, § 2º na qual determina que “o trânsito, em condições seguras, é um direito de todos e dever dos órgãos e entidades competentes do SNT”...

Neste sentido, considera-se INCORRETO afirmar:

a) É dever dos órgãos competentes do Sistema Nacional de Trânsito (SNT) adotar as medidas destinadas a assegurar esse direito, dando prioridade em suas ações à defesa da vida, nelas incluídas a preservação da saúde e do meio-ambiente.

b) A fiscalização, conjugada às ações de operação de trânsito, de engenharia de tráfego e de educação para o trânsito, é uma ferramenta de suma importância na busca de uma convivência pacífica entre pedestres e condutores de veículos.

c) A Autuação de Infração do Trânsito pode ser solicitada por terceiros, priorizando o caso em que o órgão ou entidade de trânsito realize operação (comando) de fiscalização de normas de circulação e conduta, em que um agente de trânsito constata a infração e informe ao agente que esteja na abordagem; neste caso, o agente que constatou a infração deverá convalidar a autuação no próprio auto de infração ou na planilha da operação (comando), a qual deverá ser arquivada para controle e consulta.

d) O agente de trânsito deve priorizar suas ações no sentido de coibir a prática das infrações de trânsito, devendo tratar a todos com urbanidade e respeito, sem, contudo, omitir-se das providências que a lei lhe determina.

---

30. De acordo com o Art. 298 do CTB, são circunstâncias que sempre agravam as penalidades dos crimes de trânsito ter o condutor do veículo cometido a infração, EXCETO:

a) Se o réu for reincidente na prática de crime previsto neste Código.

b) Com dano potencial para duas ou mais pessoas

ou com grande risco de grave dano patrimonial a terceiros.

c) Utilizando o veículo sem placas, com placas falsas ou adulteradas.

d) Com Permissão para Dirigir ou Carteira de Habilitação de categoria diferente da do veículo.

---

31. Do processo administrativo de trânsito, uma vez lavrado o auto de infração, deverá conter:

I) Tipificação da infração;

II) Local, data e hora do cometimento da infração;

III) Caracteres da placa de identificação do veículo, sua marca e espécie, e outros elementos julgados necessários à sua identificação;

IV) O prontuário do condutor, sempre que possível;

V) Identificação do órgão ou entidade e da autoridade ou agente autuador ou equipamento que comprovar a infração;

VI) Assinatura do infrator, sempre que possível, valendo esta como notificação do cometimento da infração.

Analisar as afirmações abaixo e assinalar a alternativa correta:

a) O agente da autoridade de trânsito competente para lavrar o auto de infração poderá ser servidor civil, estatutário ou celetista ou, ainda, policial militar designado pela autoridade de trânsito com jurisdição sobre a via no âmbito de sua competência.

b) A infração poderá ser comprovada por declaração da autoridade ou do agente da autoridade de trânsito, por aparelho eletrônico ou por equipamento audiovisual, reações químicas ou qualquer outro meio tecnologicamente disponível, previamente regulamentado pelo CONTRANDIFE.

c) Não sendo possível a autuação em flagrante, o agente de trânsito relatará o fato à autoridade, no próprio auto de infração, informando os dados a respeito do veículo além dos constantes nos incisos II e III, para o procedimento previsto no artigo 281.

d) Nenhuma das alternativas anteriores está correta.

---

32. Sabendo-se que, aos crimes de trânsito que resultarem em lesão corporal culposa, serão aplicadas as Normas gerais do Código Penal e do Código de Processo Penal, EXCETO se o agente encontrar-se na(s) seguinte(s) situação(ões):

I) Sob a influência de álcool ou qualquer outra substância psicoativa que determine dependência;

II) Participando, em via pública, de corrida, disputa ou competição automobilística, de exibição ou demonstração de perícia em manobra de veículo automotor, não autorizada pela autoridade competente;

III) Transitando em velocidade superior à máxima

permitida para a via em 30 km/h.

Analise os itens acima e indique a alternativa correta sobre as EXCEÇÕES que envolvem crime de trânsito com lesão corporal culposa:

- a) Somente os itens I e III são corretos.
- b) Somente os itens II e III são corretos
- c) Somente os itens I e II são corretos
- d) Todos os itens são corretos.

---

33. Segundo o art. 291 do CTB, “aos crimes cometidos na direção de veículos automotores previstos neste Código, aplicam-se as normas gerais do Código Penal e do Código de Processo Penal”. Desta forma, quanto à necessidade de perícia em acidentes de trânsito, apontar a alternativa INCORRETA:

- a) A necessidade da prova material para auxiliar o juiz na solução e elucidação dos delitos.
- b) Quando a infração deixar vestígios, será indispensável o exame de corpo de delito, direto ou indireto, não podendo supri-lo a confissão do acusado.
- c) Deixar o condutor envolvido em acidente com vítima e preservar o local, de forma a facilitar os trabalhos da polícia e da perícia.
- d) Transitando em velocidade superior à máxima permitida em 20 km/h.

---

34. Estão relacionadas ao trabalho da Perícia de Trânsito ações que tornarão possível o entendimento do acidente por parte do juiz. Dentre elas, NÃO cabe ao perito:

- a) Em caso de acidente com vítima, envolvendo veículo equipado com registrador instantâneo de velocidade e tempo, somente o perito oficial encarregado do levantamento pericial poderá retirar o disco ou unidade armazenadora do registro.
- b) Priorizar suas ações no sentido de coibir a prática das infrações de trânsito.
- c) O levantamento de local de acidente de trânsito para posterior redação do laudo pericial.
- d) Processar informações e, através de dedução e indução lógicas, fazer a recomposição do evento, e contar, através da dinâmica, o modo como ocorreu o evento, bem como, formular juízo técnico de valor confiável.

---

35. Referente à gestão de transportes, observando o direito de ir e vir do cidadão garantido pela Constituição Federal, atrelado à Lei Federal nº 10.098 de 19.12.2000 onde são dispostas normas gerais e critérios básicos para promoção de acessibilidade das pessoas portadoras de deficiência e com dificuldade de locomoção, é correto dizer que a Resolução 304 de 18.12.2008:

- a) Dispõe sobre as vagas de estacionamento

destinadas exclusivamente a veículos que transportem pessoas portadoras de deficiência e com dificuldade de locomoção.

- b) Define e regulamenta as áreas de segurança e de estacionamentos específicos de veículos
- c) Dispõe sobre a integração dos órgãos e entidades executivos de trânsito e rodoviários municipais ao Sistema Nacional de Trânsito.
- d) Estabelece requisitos técnicos e procedimentos para a indicação no CRV/CRLV das características de acessibilidade para os veículos de transporte coletivos de passageiros e dá outras providências.

---

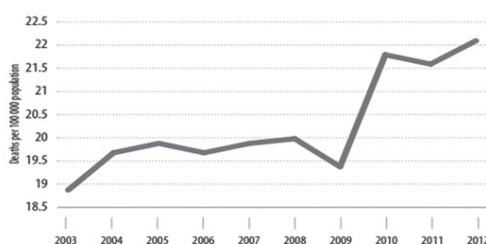
36. Sabendo que a psicologia do trânsito é considerada o estudo do comportamento dos participantes do trânsito se restringindo aos usuários das rodovias e das redes viárias urbanas, independente de sua idade, condição socioeconômica, nível de instrução, sexo ou profissão. Considera-se INCORRETO dizer que a sua finalidade é:

- a) Conhecer toda a gama de comportamentos neste tipo de situação, comportamentos individuais e sociais, contribuindo para um melhor conhecimento do homem.
- b) Estudar os diversos fatores perceptivos, cognitivos e de reação que podem contribuir para melhorar por um lado a situação da estrada e da sinalização rodoviária e urbana, possibilitando aperfeiçoar os veículos, permitir maior visibilidade, melhor feedback, colocação mais eficiente dos comandos, contribuindo na diminuição de acidentes nas estradas.
- c) Oferecer subsídios para garantir a todo ser humano condições de maior segurança no trânsito, diminuindo os riscos de acidentes e as ameaças de perder a vida.
- d) Investigar o pensamento humano dentro de situações específicas.

---

37. Quando se pensa em trânsito e sociedade, emerge um grande problema atual. Segundo o Relatório Mundial sobre a Segurança Rodoviária 2015 divulgado recentemente pela OMS - Organização Mundial de Saúde, o Brasil passou de 18,7 mortes em 2003 para 23,4 mortes por 100 mil em 2014, conforme gráfico apresentado.

TRENDS IN REPORTED ROAD TRAFFIC DEATHS



Source: Mortality Information Custom (CM1)

Fonte: <http://www.roadsafetybrazil.com.br/assets/>

De acordo com estudos, vários são os motivos que propiciam o aumento crescente dos registros de acidentes fatais nas vias, tais como a impunidade e a falta de educação. Desta forma, considera-se fator preponderante, diante da matéria:

- a) Falha mecânica.
- b) Falha humana.
- c) Deficiência das vias.
- d) Impunidade dos infratores.

38. Segundo o Art. 41 do CTB, o condutor de veículo só poderá fazer uso de buzina, desde que em toque breve, nas seguintes situações:

- I) Para fazer as advertências necessárias a fim de evitar acidentes;
- II) Nas áreas urbanas, quando for conveniente advertir a um condutor que se tem o propósito de ultrapassá-lo.

Considera-se correto:

- a) Somente item I.
- b) Somente item II.
- c) Ambas estão corretas.
- d) Ambas estão incorretas.

39. A Política Nacional de Trânsito - PNT identifica o cidadão como seu maior beneficiado por tratar o trânsito como parte integral do uso e ocupação do solo. Desta forma, auxilia na promoção do desenvolvimento urbano e suas diversificadas formas de transporte, aliadas à educação, saúde e meio ambiente. Neste contexto, a PNT detalha suas Diretrizes Gerais Específicas para garantir a mobilidade e acessibilidade com segurança e qualidade ambiental a toda população. Assim, considera-se INCORRETA:

- a) Implementar a fiscalização e o controle dos

níveis de emissão de poluentes e de ruído veicular na frota em circulação.

- b) Incentivar o desenvolvimento tecnológico de propulsão veicular.
- c) Incentivar a realização de convênios entre os órgãos executivos de trânsito municipais e os órgãos executivos rodoviários, para o tratamento conjunto nas vias rurais que atravessam áreas urbanas.
- d) Minimizar os efeitos negativos causados pelo trânsito no meio ambiente e melhorar a qualidade dos espaços urbanos.

40. A poluição ambiental tornou-se uma grande preocupação da humanidade e grande parte deste acontecimento é provindo do trânsito. Através do CONAMA em busca de maior controle sobre os resíduos nocivos ao meio ambiente, indique a alternativa INCORRETA:

- a) RESOLUÇÃO CONAMA N° 18, de 6 de maio de 1986 - Instituir, em caráter nacional, o Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores - PROCONVE.
- b) RESOLUÇÃO CONAMA N.º 001 de 08 de março de 1990 - Considerando que os problemas dos níveis excessivos de ruído estão incluídos entre os sujeitos ao Controle da Poluição de Meio Ambiente.
- c) RESOLUÇÃO CONAMA N.º 002 de 08 de março de 1990 - Instituir em caráter nacional o programa Nacional de Educação e Controle da Poluição Sonora - "SILÊNCIO".
- d) RESOLUÇÃO CONAMA N.º 355 de 17 de março de 2005 - dispõe sobre a classificação dos corpos de água diretrizes ambientais para o seu enquadramento, bem como estabelece as condições e padrões de lançamento de efluentes, e dá providências.

## GABARITO

PREENCHA SUAS RESPOSTAS NO QUADRO ABAIXO E DESTAQUE NA LINHA PONTILHADA

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40					